

Mitteilung an die Presse

Widerspruch zwischen Luftsicherheit und Service an Flughäfen?

ILA Workshop zum Sachstand der Sicherheit im Luftverkehr

Am 22.Mai 2014 fand auf der Internationalen Luftfahrtausstellung in Berlin der Fachworkshop **“Security and Service in Commercial Aviation – Contradiction or Synergy?”** statt.

Veranstalter waren das European Aviation Security Center (EASC), die Europäische Kommission und die Object Management Group. Zahlreiche Experten und Vertreter von Behörden und Unternehmen aus Europa und USA folgten der Einladung in das Conference Center auf der ILA und diskutierten zu unterschiedlichen Fachfragen.

Wie sehen künftige Szenarien der Passagier- und Reisegepäckkontrolle auf unseren Verkehrsflughäfen aus? Wie reagieren wir auf Bedrohungen der Zukunft? Geben neue Technologien Hoffnung auf schnellere und passagierfreundlichere Prozesse? Was will die europäische Legislative? Wie werden sich die Kosten der Luftsicherheit in Zukunft entwickeln? Das Auditorium war sich einig: Die vorhandenen Sicherheitsinfrastrukturen können den künftigen Verkehrsströmen nicht standhalten!

In Europa und Deutschland werden diese Fragen sehr kontrovers diskutiert. Die Prioritäten der einzelnen Interessengruppen müssen bei der Umsetzung von gesetzlichen Vorgaben beachtet werden. Alle Workshop- Teilnehmer waren davon überzeugt, das nur eine gemeinsame europäische Vorgehensweise mit Augenmaß für die Interessen aller am Luftverkehr Beteiligten in Zukunft weiterhin einen sicheren und effektiven Luftverkehr ermöglichen wird.

press information

Is there a contradiction between Aviation Security and Service at airports?

ILA workshop for status quo of Aviation Security in civil aviation

“Security and Service in Commercial Aviation – Contradiction or Synergy?” - under that question several security experts and representatives of authorities and companies came together for a workshop during the International Aviation Exhibition on may 22nd 2014.

The workshop took place on invitation of the European Aviation Security Center (EASC), the European Commission und die Object Management Group.

What are future scenarios for security measures and controls for passengers, baggage and cargo?? How do authorities react on new threats? Are there new technologies that can address both security concerns and passenger comfort? What is the perspective of European legislation? What about the increasing costs for security measures? The auditorium agreed unanimously: The current infrastructures are not prepared for the expected massive increase of demand for cargo-transport and passage

Countries worldwide are concerned with these questions. Priorities for different stakeholder groups have to be addressed thoroughly. All workshop participants agreed in the statement that only a common European effort in aviation security closely coordinated with the interests with passengers, airlines and authorities will preserve a secure and effective civil aviation in the future.