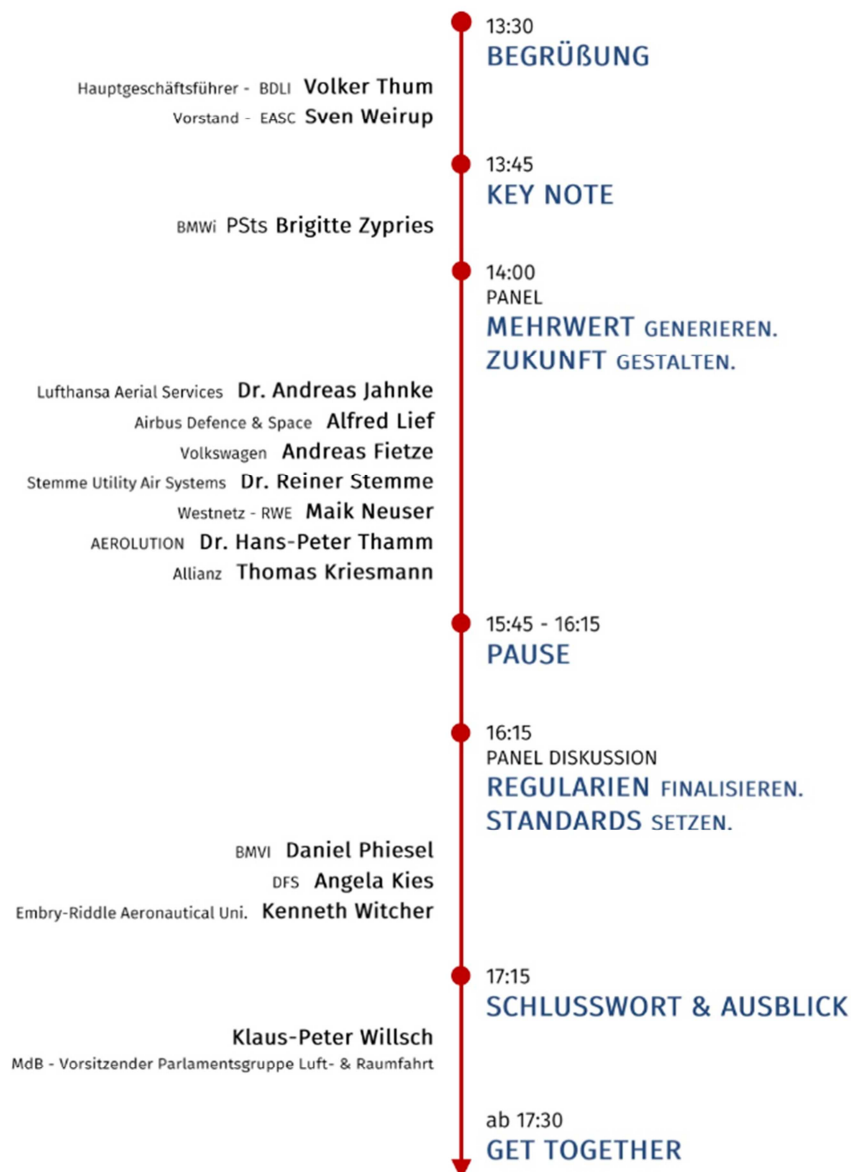


Veröffentlichung zur ILA-Konferenz 2016 –

Zivile Nutzung unbemannter fliegender Systeme

Berlin, 02. Juni 2016 – Der BDLI und der EASC e. V. haben im Rahmen der ILA 2016 eine gemeinsame Konferenz mit dem Titel „Zivile Nutzung unbemannter fliegender Systeme – Zwischen Regulierung und Wertschöpfung“ veranstaltet. Am zweiten Fachbesuchertag der ILA waren alle Interessierten eingeladen, sich kostenlos im passenden Umfeld näher mit diesem wachsenden Sektor zu befassen und mit anderen Fachbesuchern auszutauschen. Der Andrang am Einlass war bis kurz vor Beginn ungebrochen, so dass die Reihen sich schnell füllten und schließlich alle 200 Plätze belegt waren.

Zwei Stunden lang präsentierten Vertreter aus Politik und Wirtschaft den aufmerksamen Zuhörern ihre verschiedenen Sichtweisen und Standpunkte zum Thema Drohnen:



Die dabei angesprochenen Punkte wurden jeweils im Anschluss mit Fragen aus dem Publikum noch vertieft. Internationale Gäste konnten die Vorträge dank Simultanübersetzung auf Englisch mitverfolgen. In der anschließenden Panel-Diskussion hatten die Zuhörer die Möglichkeit ihre Fragen rund um Regulierung und Wertschöpfung im Bereich der unbemannten Flugsysteme (UAS) an drei versierte Redner zu stellen. So kamen auch aktuell existierende Probleme und Schwierigkeiten beim Einsatz von Drohnen zur Sprache. Dabei wurde deutlich, dass eine einheitliche Regelung auf Bundesebene von vielen Nutzern und Herstellern als dringend erforderlich angesehen wird, damit der wachsende UAS-Markt auch in Deutschland ausgebaut werden kann und konkurrenzfähig bleibt.

Beim anschließenden „Get Together“ in der Messehalle gab es noch reichlich Gelegenheit gemeinsam ins Gespräch zu kommen. Dieses Angebot fand regen Anklang bei Besuchern und Vortragenden und bildete den passenden Abschluss einer gelungenen Veranstaltung. In diesem Jahr stand die ILA selbst ganz im Zeichen der UAS. Die gut besuchte Konferenz zu dem Thema zeigt, welches Potenzial in dieser Branche steckt und ein stetig steigendes Engagement lässt die Bedeutung von unbemannten fliegenden Systemen für die Zukunft klar erkennen.